

Adquisiciones sobre ruedas

Como la Ciudad de México redujo a la mitad los costes y mejoró su sistema de bicicletas compartidas

La Ciudad de México se propuso modernizar su popular servicio de bicicletas compartidas, Ecobici, ampliándolo a más barrios, mejorando su diseño y tecnología, y manteniéndolo asequible.

Un contrato que transforma

- De 6.500 a **9.300** bicicletas
- De 480 a **687** estaciones de bicicletas
- Más de **240 km** de nuevos carriles para bicicletas
- Tecnología fácil de usar
- Diseño de bicicletas inclusivo
- 330** empleos sostenibles

Más residentes en más barrios tienen acceso a un transporte sostenible y asequible.

El **52%** de los usuarios viven fuera de la zona de servicio.

El costo de operación es **54%** inferior a los del antiguo servicio.

Enfoque de contratación abierta

En 2019, la Ciudad de México recurrió a la contratación abierta y al programa acelerador de impacto Lift de OCP para que el proceso de adjudicación fuera más inclusivo, competitivo y orientado a los resultados.



Compromiso previo a la comercialización: recopiló información de proveedores de todo el mundo.



Nuevo modelo económico: permitió ampliar el servicio con un presupuesto menor.



Consulta a la comunidad: permitió la participación de los residentes en el diseño del servicio.



Proceso transparente: actualizaciones detalladas publicadas periódicamente en la web del proyecto.



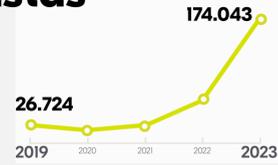
Subasta inversa: concurso abierto con dos consorcios y 26 rondas de mejora de precios.

¡Arranca su viaje a una mejor contratación!

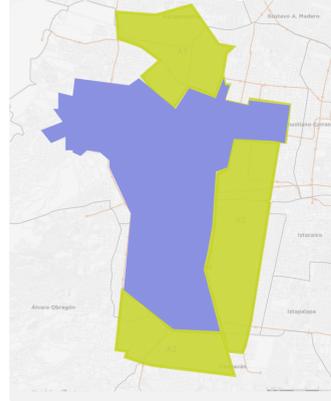
Aprende más en www.open-contracting.org/es/mexico
Contáctanos: engage@open-contracting.org

OPEN
CONTRACTING
PARTNERSHIP

Más ciclistas



Red más grande



Bicicletas



Estaciones de bicicletas



Nuevo diseño

